



Panda μέσα! Πάντα με Μέσα

Μπορούμε να αλλάξουμε τις μεταφορικές μας συνήθειες και να βελτιώσουμε τη ζωή στην πόλη!

Στην Ελλάδα κυκλοφορούν 5,2 εκατομμύρια επιβατηγά οχήματα και σχεδόν 30.000 λεωφορεία¹. Το 2012, το 81,6% των επιβατοχιλιόμετρων που διανύθηκαν ήταν με αυτοκίνητα και το 17,7% με μέσα μαζικής μεταφοράς!²

Η επικράτηση των αυτοκινήτων δεν είναι αποκλειστικό προνόμιο της Ελλάδας καθώς στις περισσότερες χώρες της ΕΕ επικρατεί η ίδια κατάσταση. Οι κακοσχεδιασμένες πολιτικές στον τομέα των μεταφορών σε συνάρτηση με τα υφιστάμενα πρότυπα μετακίνησης και τις συνήθειές μας αποτελούν τις βασικές αιτίες που συντελούν στην κυριαρχία των ΙΧ. Στην WWF - Καλύτερη Ζωή θεωρούμε επίσης ότι ένα πρόβλημα που συντελεί στην διαιώνιση της έντονης χρήσης των αυτοκινήτων εις βάρος των εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης είναι η έλλειψη πληροφόρησης.

Στην Ελλάδα, η πρωτοφανής κρίση έχει επηρεάσει και τις μεταφορές. Η τιμή της βενζίνης στην Ελλάδα είναι μια από τις ακριβότερες στην Ευρώπη (πίνακας 1), την ίδια στιγμή που το μέσο εισόδημα των Ελλήνων είναι πολύ κάτω από το μέσο της Ευρωζώνης. Ως αποτέλεσμα της κρίσης, οι αγορές αυτοκινήτων έχουν πέσει κατά πολύ (γράφημα 1), τα μέσα αστικής μετακίνησης κερδίζουν έδαφος και οι αγορές ποδηλάτων κινούνται ανοδικά.³ Παρόλα αυτά το αυτοκίνητο παραμένει το κυρίαρχο μέσο μεταφοράς κι ο δρόμος που έχουμε να διανύσουμε είναι ακόμα μακρύς προκειμένου οι μετακινήσεις με μέσα αστικής μετακίνησης, με τα πόδια, με ποδήλατο να γίνουν αναπόσπαστο κομμάτι της καθημερινότητας των πολιτών.

Πίνακας 1. Τιμή αμόλυβδης βενζίνης στην ΕΕ28 το δεύτερο εξάμηνο του 2014⁴

	Χώρα	Τιμή αμόλυβδης βενζίνης (95 οκτανίων)
1	Ολλανδία	1,80€
2	Ιταλία	1,78€
3	Δανία	1,74€
4	Ελλάδα	1,68€
5	Βέλγιο	1,66€
6	Πορτογαλία	1,63€
7	Γερμανία	1,62€
8	Φινλανδία	1,61€
9	Ηνωμένο Βασίλειο	1,57€
10	Ιρλανδία	1,55€

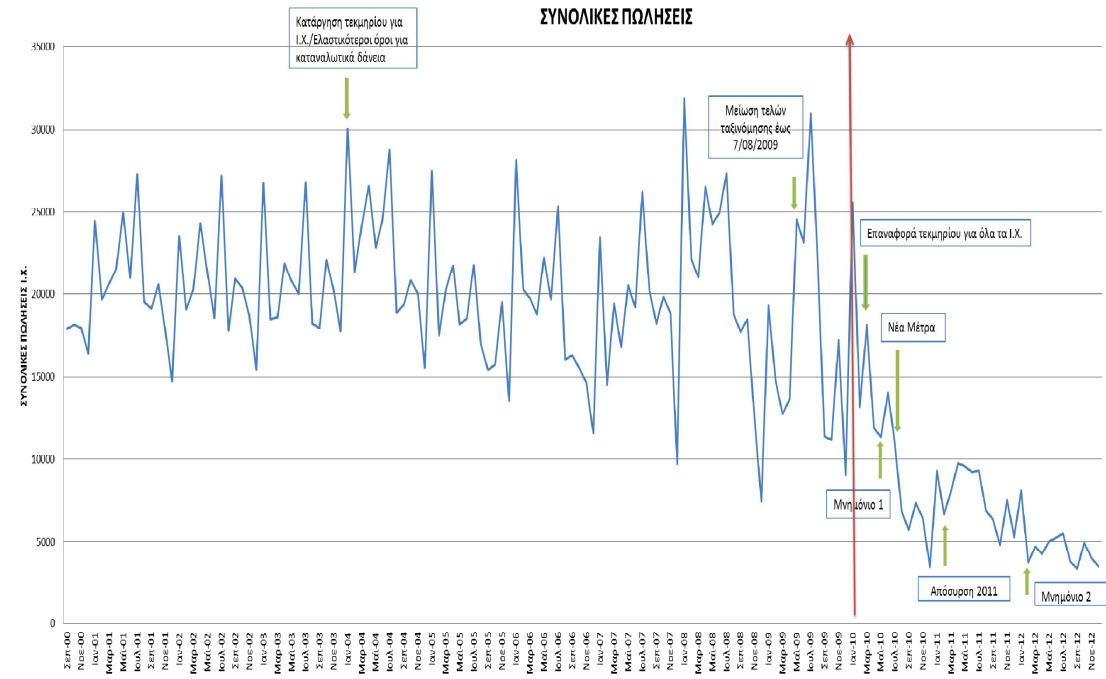
¹ Ελληνική Στατιστική Αρχή, Η Ελλάδα με αριθμούς, 2013

² Πηγή: Eurostat http://epp.eurostat.ec.europa.eu/statistics_explained/index.php/Passenger_transport_statistics

³ Ενδεικτική πηγή πληροφόρησης: http://www.athinapoli.gr/2013/02/blog-post_1952.html

⁴ Πηγή: Bloomberg, <http://www.bloomberg.com/visual-data/gas-prices/20142:Greece:EUR:1> τελευταία ενημέρωση: 20 Νοεμβρίου 2014

Γράφημα 1. Συνολικές πωλήσεις Ι.Χ. την περίοδο 2000 – 2012⁵



Δυο πρόσφατες έρευνες κοινής γνώμης δείχνουν τις προτιμήσεις των Ελλήνων κατά τις μετακινήσεις τους. Στο **Ευρωβαρόμετρο 406**, που εκδόθηκε τον Δεκέμβριο του 2013, οι Ευρωπαίοι πολίτες κλήθηκαν να απαντήσουν πόσο συχνά χρησιμοποιούν αυτοκίνητο ή άλλα μέσα μετακίνησης.⁶

Το 40% των Ελλήνων απάντησε ότι χρησιμοποιεί Ι.Χ. τουλάχιστον μια φορά την ημέρα, ενώ ένα επιπλέον 32% δήλωσε ότι το χρησιμοποιεί μερικές φορές την εβδομάδα. Αντιθέτως όσον αφορά τα μέσα αστικής μετακίνησης μόνο το 14% των Ελλήνων δήλωσε ότι τα χρησιμοποιεί καθημερινά, ενώ ένα άλλο 25% επιβαίνει σε αυτά μερικές φορές την εβδομάδα. Επιπλέον, στην ίδια έρευνα φάνηκε πως μόλις το 60% των Ελλήνων περπατά καθημερινά, ενώ το υπόλοιπο 40% περπατά από μερικές φορές την εβδομάδα έως πολύ σπάνια! Σε άλλη έρευνα, φάνηκε ότι **οι Έλληνες χρησιμοποιούσαν περισσότερο από κάθε άλλον Ευρωπαίο τα αυτοκίνητά τους για κάλυψη ακόμα και μικρών διαδρομών, κάτω του ενός χιλιόμετρου**.⁷

Τον Ιούνιο του 2014 η Public Issue ολοκλήρωσε έρευνα κοινής γνώμης για λογαριασμό της Καλύτερης Ζωής. Μεταξύ των θεμάτων που εξετάστηκαν ήταν και η μετακίνηση στις 5 μεγάλες αστικές περιοχές (Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Λάρισα, Ηράκλειο). Κι εδώ τα αποτελέσματα συνηγορούν πως έχουμε ακόμα δρόμο να διανύσουμε για να αλλάξουμε την κουλτούρα των μεταφορών. Παρότι στις μεγάλες αστικές περιοχές, οι πολίτες χρησιμοποιούν περισσότερο τα μέσα αστικής μετακίνησης σε σχέση με άλλες περιοχές της χώρας, το ΙΧ είναι πανταχού παρόν και πιο συγκεκριμένα είναι το μέσο που το 35% των Ελλήνων το χρησιμοποιούν συχνότερα για τις μετακινήσεις τους (γράφημα 2). Από την άλλη παραμένει πολύ χαμηλά στις προτιμήσεις των πολιτών η χρήση ποδηλάτων.

⁵ Πηγή: Μαρίνα Τριάμπελα, Διπλωματική εργασία, Ζήτηση για νέα Ι.Χ. και οι επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης στην Ελληνική αγορά αυτοκινήτων (2000-2012), Σχολή Πολιτικών Μηχανικών, ΕΜΠ, Μάρτιος 2013

⁶ Special Eurobarometer 406, Attitudes of Europeans towards urban mobility, December 2013

⁷ Πηγή: <http://www.ethnos.gr/article.asp?catid=22768&subid=2&pubid=100973>



ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΖΩΗ

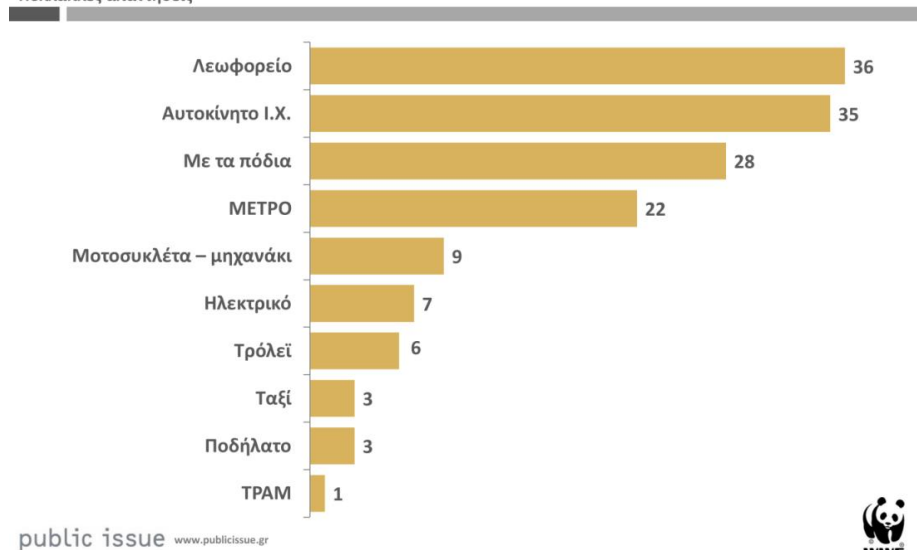
Η ζωή... και πώς να την αλλάξεις

Αναφορικά με τους λόγους που οι πολίτες δεν επιλέγουν τη δημόσια συγκοινωνία, ως βασικότεροι εμφανίζονται οι κοντινές αποστάσεις και τα μη βολικά δρομολόγια και πολύ λιγότερο οι καθυστερήσεις, η ασυνέπεια, η έλλειψη κοντινών σταθμών και το κόστος εισιτηρίων (γράφημα 3).

Γράφημα 2.

ΣΥΧΝΟΤΕΡΟ ΜΕΣΟ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ

Ποιο είναι το βασικό μέσο που χρησιμοποιείτε συχνότερα για τις καθημερινές σας μετακινήσεις (για τη δουλειά, το σχολείο-σχολή, τα ψώνια, τη διασκέδαση κλπ); Αυτοκίνητο ΙΧ, μοτοσυκλέτα-μηχανάκι, Λεωφορείο, Μετρό-Ηλεκτρικό-Τρόλεϋ, ποδήλατο, με τα πόδια; Πολλαπλές απαντήσεις



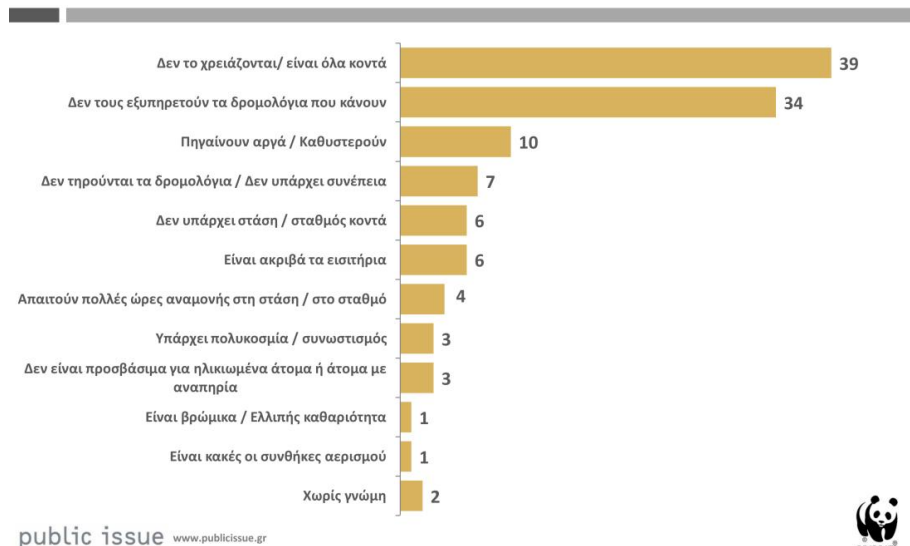
public issue www.publicissue.gr



Γράφημα 3.

ΛΟΓΟΙ ΜΗ ΣΥΧΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Εσείς προσωπικά, για ποιον λόγο δεν χρησιμοποιείτε συχνότερα κάποιο μέσο μαζικής μεταφοράς; Όσοι δεν χρησιμοποιούν συχνά τα μέσα μαζικής μεταφοράς για τις μετακινήσεις τους, αυθόρμητες, πολλαπλές απαντήσεις



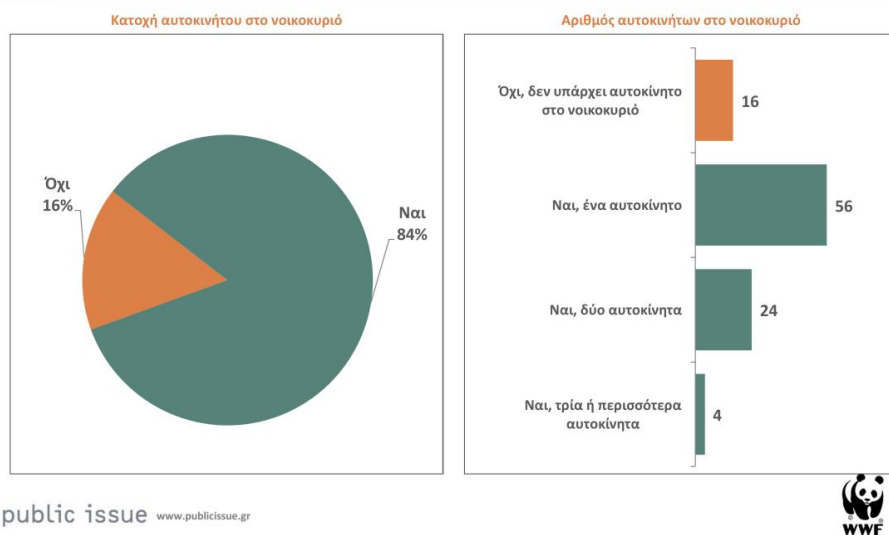
public issue www.publicissue.gr



Γράφημα 4.

ΚΑΤΟΧΗ & ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟ

Στο νοικοκυριό σας υπάρχει αυτοκίνητο; (EAN NAI) Πόσα αυτοκίνητα έχετε στο νοικοκυριό σας;



Ένα άλλο εύρημα της έρευνας της Public Issue αφορά τον αριθμό των αυτοκινήτων που διαθέτει κάθε νοικοκυριό (γράφημα 4). Παρά την κρίση, προκύπτει πως **τα νοικοκυριά που έχουν 2 ή παραπάνω αυτοκίνητα είναι περισσότερα από τα νοικοκυριά που δεν διαθέτουν αυτοκίνητο (28% έναντι 16%)**.

Ζωή στην πόλη

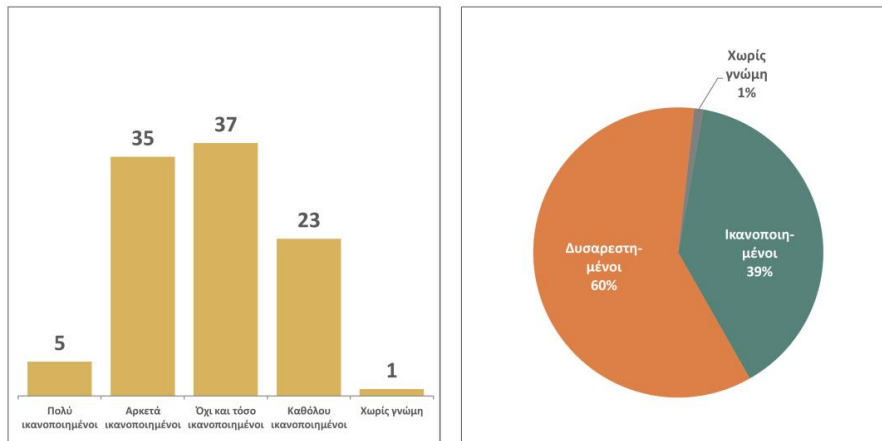
Οι κάτοικοι των πόλεων της χώρας δεν είναι ευχαριστημένοι με τη ζωή τους. Σύμφωνα με το Ευρωβαρόμετρο 406, οι Έλληνες δεν είναι ευχαριστημένοι με τη ζωή στην πόλη. Το 94% των πολιτών θεωρεί ότι η ατμοσφαιρική ρύπανση στις πόλεις (που προκαλείται κυρίως από τις μεταφορές) είναι μεγάλο πρόβλημα, ενώ το 90% των πολιτών θεωρεί εξίσου μεγάλο πρόβλημα την κυκλοφοριακή συμφόρηση. Επίσης, το 89% των Ελλήνων προβληματίζεται έντονα από τα ατυχήματα στους δρόμους.

Τα ίδια σχεδόν ευρήματα εμφανίζονται και στην έρευνα της Public Issue για λογαριασμό της «Καλύτερης Ζωής». **Το 60% των συμπολιτών δεν νιώθουν ικανοποιημένοι από τη ζωή στην πόλη** (γράφημα 5) κι ένας βασικός λόγος για αυτό είναι και οι μετακινήσεις (γράφημα 6). Πιο συγκεκριμένα, το 67% των Ελλήνων που ζουν στις 5 μεγαλύτερες πόλεις της Ελλάδας (Ευρύτερες περιοχές Αθήνας, Θεσσαλονίκης, Πάτρας, Λάρισας, Ηρακλείου) θεωρούν ότι η πόλη που ζουν έχει πολύ θόρυβο και ηχορύπανση, ενώ το 65% πιστεύει ότι ζει σε μια πόλη με μεγάλο πρόβλημα ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

Γράφημα 5.

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗ ΖΩΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ

Μιλώντας γενικά, από τη ζωή που ζείτε σήμερα στην πόλη, πόσο ικανοποιημένος/η αισθάνεστε;



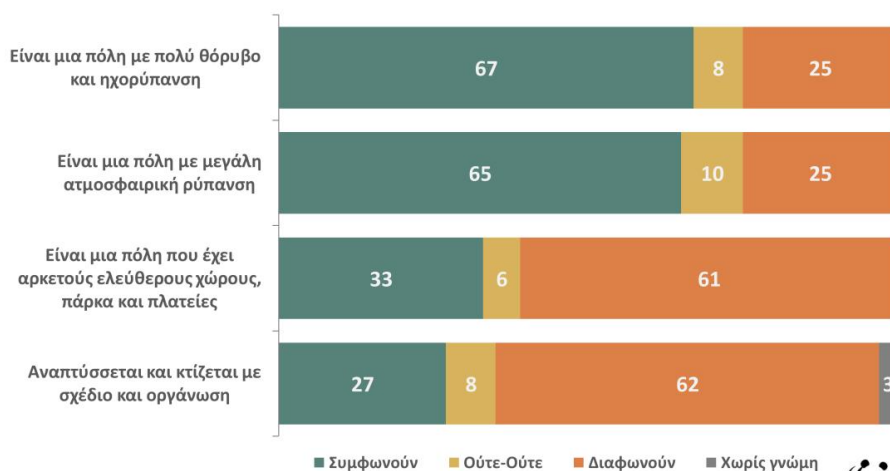
public issue www.publicissue.gr



Γράφημα 6.

ΑΠΟΨΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΖΩΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ

Θα σας διαβάσω τώρα μια σειρά από απόψεις για την πόλη που ζείτε και θα ήθελα να μου πείτε για κάθε μια από αυτές αν συμφωνείτε, αν διαφωνείτε ή αν ούτε συμφωνείτε ούτε διαφωνείτε:



public issue www.publicissue.gr





Γιατί να αλλάξουμε μεταφορικές συνήθειες;

Δεν είναι μόνο η ανάγκη βελτίωσης των συνθηκών ζωής στις πόλεις που μας κάνει να πιστεύουμε ότι ήρθε η ώρα να αλλάξουμε τις μεταφορικές μας συνήθειες. Τα δεδομένα που αφορούν το περιβάλλον και το εισόδημα των νοικοκυριών, συνηγορούν επίσης στην ανάγκη άμεσων αλλαγών.

Σύμφωνα με στοιχεία του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος, τουλάχιστον **το 1/3 των Ευρωπαίων ζουν σε πόλεις όπου τα επίπεδα ρύπανσης υπερβαίνουν τα όρια που έχουν τεθεί.**⁸ Ένας σημαντικός παράγοντας για αυτό είναι η μετακίνηση στις πόλεις. Οι οδικές μεταφορές στην ΕΕ ευθύνονται για το 32% των εκπομπών οξειδίων του αζώτου και σχεδόν για το 15% των εκπομπών πολύ μικρών αιωρούμενων σωματιδίων⁹. Επιπλέον, δεν πρέπει να αγνοείται το γεγονός πως οι **οδικές μεταφορές ευθύνονται σχεδόν για το 25% των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα** στην ΕΕ, του κύριου ρύπου που συντελεί στην κλιματική αλλαγή.

Αλλά και στα μακροοικονομικά δεδομένα αποδεικνύεται ότι η χρήση αυτοκινήτου αποτελεί μάλλον πρόβλημα κι όχι λύση. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει εκτιμήσει ότι **σχεδόν 100 δισεκατομμύρια Ευρώ χάνονται κάθε χρόνο από την ευρωπαϊκή οικονομία ως αποτέλεσμα των απωλειών που δημιουργεί η κυκλοφοριακή συμφόρηση.** Σε αυτό το ποσό, θα πρέπει να προστεθούν άλλα 100 δις € που χάνονται εξαιτίας της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.¹⁰ Αξίζει να σημειωθεί εδώ ότι εκτιμάται πως οι οδηγοί σε Λονδίνο, Άμστερταμ, Βρυξέλλες χάνουν σχεδόν 50 ώρες κάθε χρόνο σε μποτιλιαρίσματα. Αν και δεν έχουμε στοιχεία για την Ελλάδα, φανταζόμαστε ότι η κατάσταση ειδικά στην Αθήνα δεν είναι καλύτερη.

Το αυτοκίνητο δεν επιβαρύνει μόνο την οικονομία, αλλά και το κομπόδεμα των νοικοκυριών. Βάσει στοιχείων της Ελληνικής Στατιστικής Υπηρεσίας¹¹, **οι μεταφορές 'τρώνε' κατά μέσο το 12,5% του οικογενειακού εισοδήματος των Ελλήνων.** Το αυτοκίνητο παίρνει την μερίδα του λέοντος, πράγμα αναμενόμενο καθώς, όπως αναφέρθηκε παραπάνω, στην Ελλάδα πάνω από το 80% των αποστάσεων καλύπτεται με αυτοκίνητο.

Και δεν είναι μόνο αυτό. Ας το πάρουμε λίγο διαφορετικά. Έχει εκτιμηθεί ότι κατά μέσο όρο ένα ΙΧ διανύει 12.000 χιλιόμετρα ετησίως, από τα οποία το 45% μέσα σε πόλεις.¹² Χονδρικά αυτό σημαίνει ότι κατά μέσο όρο, ένα αυτοκίνητο διανύει ετησίως τουλάχιστον 5.400 χιλιόμετρα μέσα στις πόλεις. Θεωρώντας μια μέση πραγματική κατανάλωση καυσίμου μέσα στην πόλη τα 8 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα, τότε ένα όχημα που κινείται στην πόλη πληρώνει ετησίως τουλάχιστον 560-710€ σε καύσιμα (ανάλογα με το αν κινείται με ντίζελ ή βενζίνη). Αν ο οδηγός άφηνε το αυτοκίνητο στην άκρη και προτιμούσε τα μέσα αστικής συγκοινωνίας για τις μετακινήσεις του στην πόλη, τότε θα πλήρωνε το πολύ 320€, καθώς τόσο κοστίζει η ετήσια κάρτα απεριορίστων διαδρομών στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη. **Το όφελος είναι μεγάλο! Τουλάχιστον 240 έως 390€ ετησίως.**

Βέβαια στις επαρχιακές πόλεις οι αποστάσεις που διανύουν τα ΙΧ είναι ίσως μικρότερες. Όμως αυτό σημαίνει ότι γίνεται ακόμα πιο εύκολη η επιλογή των ποδιών ή του ποδηλάτου, αντί του ΙΧ! Εξάλλου το κόστος μετακίνησης με ποδήλατο ή πόδια είναι μηδενικό!

⁸ ΕΕΑ, A closer look at urban transport, TERM 2013: transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe, 2013

⁹ Πηγή: ΕΕΑ <http://www.eea.europa.eu/data-and-maps/figures/the-contribution-of-the-transport-1>

¹⁰ ΕΕΑ, TERM 2013

¹¹ Ελληνική Στατιστική Αρχή: Έρευνα οικογενειακού προϋπολογισμού 2013

¹² Για τον μέσο όρο των χιλιομέτρων που διανύει ένα αυτοκίνητο ελήφθησαν στοιχεία από το: Κατερίνα Παπαγιαννάκη, Κλιματική Αλλαγή και Μεταφορές: Ανάλυση Προσδιοριστικών Παραγόντων και Αξιολόγηση Πολιτικών, Διδακτορική διατριβή, ΕΜΠ, Σχολή Χημικών Μηχανικών, 2011. Για τις τιμές βενζίνης και diesel ελήφθησαν οι παραδοχές: Αμόλυβδη βενζίνη – 1,65€/λίτρο, Diesel – 1,30€/λίτρο



ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΖΩΗ

Η ζωή... και πώς να την αλλάξεις

Ξέχωρα από τα περιβαλλοντικά και οικονομικά ζητήματα, **ο τρόπος που επιλέγουμε να μετακινούμαστε έχει αντίκτυπο στους άλλους, στα παιδιά, σε εμάς τους ίδιους.** Η ψυχολογική φόρτιση που δημιουργείται από τη διαρκή κίνηση με ΙΧ, από τα συχνά και διαρκή μποτιλιαρίσματα, από τον απρόσεκτο τρόπο οδήγησης, από τα συχνά τροχαία ατυχήματα δεν είναι αμελητέα.

Το 2011 σημειώθηκαν στην Ελλάδα σχεδόν 13.000 οδικά ατυχήματα. Από αυτά τα 1.011 ήταν θανατηφόρα με 1.141 νεκρούς. Από τα 1.011 θανατηφόρα ατυχήματα, τα 319 σημειώθηκαν σύμφωνα με στοιχεία της Ελληνικής Αστυνομίας σε κατοικημένες περιοχές.¹³

Η αλλαγή στον τρόπο που μετακινούμαστε και το συχνότερο (ή ακόμα και το οριστικό) παρκάρισμα του αυτοκινήτου στο σπίτι θα μας κάνουν καλό!

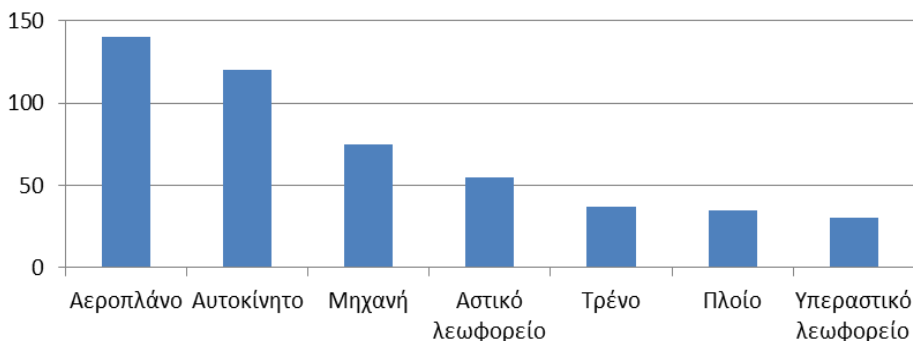
Προσοχή

Κάτι που πρέπει όλοι να γνωρίζουμε είναι ότι η πραγματική κατανάλωση του αυτοκινήτου μας διαφέρει σημαντικά από τις τιμές που ανακοινώνουν οι κατασκευαστές. Η απόκλιση μπορεί σε πολλές περιπτώσεις να ξεπερνά το 20%. Άρα όταν θέλετε να δείτε πόσο πραγματικά καίει το αυτοκίνητό σας, σημειώστε τα χιλιόμετρα τη στιγμή που θα γεμίσετε το ρεζερβουάρ του αυτοκινήτου και το κόστος της βενζίνης. Όταν αδειάσει το ντεπόζιτο ξανασημειώστε τα χιλιόμετρα και κάντε τις σχετικές πράξεις για να δείτε πόσο πραγματικά καίει!

Γιατί μέσα αστικής συγκοινωνίας!

Τα μέσα αστικής μετακίνησης έχουν ως σκοπό ύπαρξης την μεταφορά πολλών ανθρώπων ταυτόχρονα προς την κατεύθυνση που επιθυμούμε. Η επιλογή τους φέρνει πολλαπλά κέρδη. Καταρχάς κερδίζει το περιβάλλον και η τσέπη μας, καθώς **η χρήση τους απαιτεί 3 φορές λιγότερη ενέργεια για τη μεταφορά ενός επιβάτη σε σχέση με τα αυτοκίνητα και οι εκπομπές αέριων ρύπων είναι πολύ λιγότερες (γραφήματα 7 και 8).**¹⁴

Γράφημα 7. Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα ανά επιβατοχιλιόμετρο (γραμ/επιβατοχιλιόμετρο)¹⁵



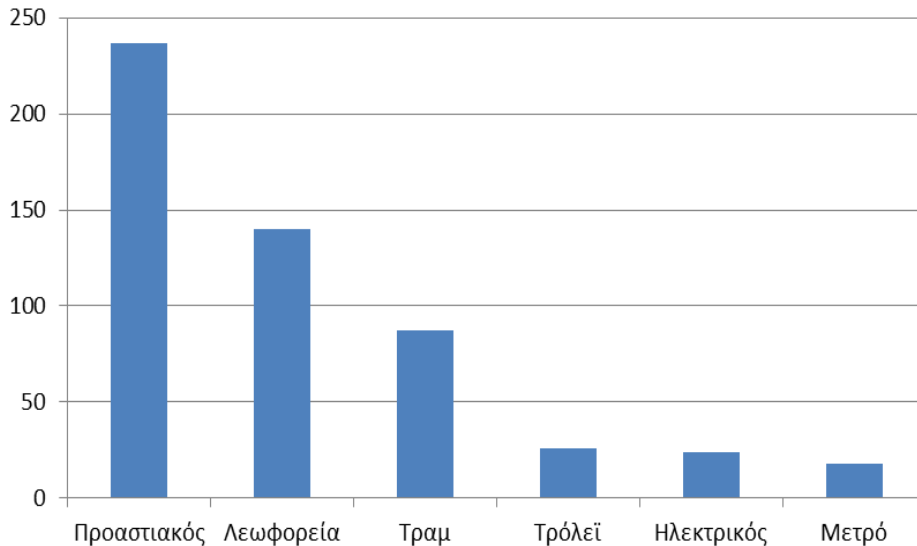
¹³ ΕΛ.ΑΣ, Απολογισμός τροχαίων ατυχημάτων 2011,

http://www.astynomia.gr/index.php?option=ozo_content&perform=view&id=12774&Itemid=863&lang

¹⁴ Enerdata, Energy Efficiency Trends in Transport in the EU, June 2014

¹⁵ Πηγή: Εγχειρίδιο Πράσινων Πρακτικών για Μικρές και Μεσαίες Επιχειρήσεις, Τράπεζα Πειραιώς Α.Ε. – Ευρωπαϊκή Επιτροπή Γενική Διεύθυνση Περιβάλλον, Αθήνα, 2009

Γράφημα 8. Κατανάλωση καυσίμου ανά επιβάτη στα μέσα της Αθήνας (γραμμάρια ισοδύναμου πετρελαίου ανά επιβάτη)¹⁶



Κερδίζουμε επίσης από τη **δημιουργία καλύτερων συνθηκών στις πόλεις**, καθώς όσο πιο πολύ χρησιμοποιούμε μέσα αστικής μετακίνησης τόσο μειώνεται το μποτιλιάρισμα και τόσο πιο γρήγορα φτάνουν στον προορισμό τους τα μέσα μη σταθερής τροχιάς (λεωφορεία, τρόλεϊ).

Στα μέσα αστικής μετακίνησης **μπορείς επίσης να κάνεις με ασφάλεια ένα σωρό πράγματα!** Να διαβάσεις ένα βιβλίο ή μια εφημερίδα, να ακούσεις μουσική με ακουστικά, να παίξεις ένα παιχνίδι στο κινητό σου ή να συνδεθείς στο ίντερνετ, να μιλήσεις με φίλους στο τηλέφωνο χωρίς να φοβάσαι αν θα αποσπάσεις την προσοχή σου από το δρόμο. Μπορείς επίσης να χαζέψεις αξιοθέατα και να παρατηρήσεις πράγματα που δύσκολα θα έβλεπες αν οδηγούσες το αυτοκίνητο. Μπορείς πάνω από όλα να έχεις το κεφάλι σου ήσυχο και να μην ανησυχείς για τα συνεχή σταμάτα, ξεκίνα, να μην αγχώνεσαι με τον τύπο που κορνάρει από πίσω, ούτε να εκνευρίζεσαι με τον άλλο που πάει σαν χελώνα. Τα ΜΜΜ είναι απαραίτητα. Βοηθούν στην τσέπη, βοηθούν στο περιβάλλον, βοηθούν στην ψυχική μας υγεία, βοηθούν στην απελευθέρωση του δημόσιου χώρου.

Ακόμα κι αν για οποιοδήποτε λόγο δεν μπορείς να αποφύγεις τη χρήση ΙΧ, μπορείς να σεβαστείς όσους επιλέγουν τα μέσα αστικής συγκοινωνίας: Αν δεν χρησιμοποιείς παράνομα τη λεωφορειολωρίδα, αν δεν παρκάρεις σε σημεία που εμποδίζουν τη διέλευση λεωφορείων, αν δεν σταματάς με alarm στο περίπτερο όταν πίσω σου περιμένει το λεωφορείο γεμάτο επιβάτες.

¹⁶ Πηγή: Εγχειρίδιο Πράσινων Πρακτικών για Μικρές και Μεσαίες Επιχειρήσεις, Τράπεζα Πειραιώς Α.Ε. – Ευρωπαϊκή Επιτροπή Γενική Διεύθυνση Περιβάλλον, Αθήνα, 2009 (Η κατανάλωση εξαρτάται από την πληρότητα των μέσων)



ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΖΩΗ

Η ζωή... και πώς να την αλλάξεις

Οι μετακινήσεις μπορούν να γίνουν πιο ανθρώπινες.

Μπορούμε να μετακινούμαστε καλύτερα στην πόλη, φιλικά προς το περιβάλλον, φιλικά προς την ψυχική υγεία και την τσέπη μας.

Αλλάζουμε τον τρόπο που μετακινούμαστε.

Αλλάζουμε τη ζωή μας... προς το καλύτερο.

Panda μέσα, πάντα με Μέσα!

Η θεματική για τα μέσα αστικής συγκοινωνίας υλοποιείται με τη συνεργασία



συγκοινωνίες
αθηνών

www.kalyterizoι.gr

Αποκλειστικός δωρητής του προγράμματος



ΙΔΡΥΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ
STAVROS NIARCHOS
FOUNDATION